



SPECNA[®]
ARMS

IHAAL. TM

FI

ELECTRONIC TRIGGER UNIT

MANUAL

Erittely

Jännitealue: 5.0v - 15.5v

Koko (PxLxK): 44x29x8mm

Käyttöympäristön lämpötila:

-10 — 50°C / 14 — 122°F

Virrankulutus: 17mA

Paino: 24,5g

Suhteellinen kosteus: ≤70%

Tuotteen ominaisuudet ja varotoimet

Specna Arms HAL™ ETU hyödyntää magneettista liipaisinta ja valoporttia rattaan asennon tunnistamiseksi aseiden asetusten monipuoliseen räätälöintiin. Tämä tarjoaa useita etuja

Suuri liipaisimen herkkyys: Mahdollistaa kevyemmän ja herkemmin liipaisimen vedon.

Pitkä käyttöikä: Magneettinen anturi on erittäin kestävä ja kulutusta kestävä.

Varmatoiminen ratkaisu: HAL-sensori ei ole erityisen altis ulkoisten tekijöiden aiheuttamille toimintahäiriöille.

Harjattoman moottorin yhteensopivuus: Specna Arms® HAL™ ETU on yhteensopiva harjattomien moottoreiden kanssa suorituskyvyn parantamiseksi.

Akun hallinta:

Valmiustila: Kierrä valintakytkin "SAFE"-asentoon siirtyäksesi valmiustilaan akun kulutuksen minimoimiseksi. Irrota akku aina, kun airsoft-replica ei ole käytössä. Jopa valmiustilassa HAL™ ETU kuluttaa vähän virtaa, ja se on irrotettava akun vaurioitumisen estämiseksi, kun sitä ei käytetä pitkään aikaan.

Suositteltu akku: Suosittelemme käyttämään 11,1 V LiPo-akkuja optimaalisen suorituskyvyn saavuttamiseksi.

Vaihteiston huolto ja muutokset: Kiinnitä erityistä huomiota Specna Arms® HAL™ ETU -piirin oikeaan asennukseen, kun työskentelet rataslaatikon osien parissa. Varmista, että se on asetettu oikein (tämän oppaan lopussa olevien asennusohjeiden mukaisesti) ja varo vahingoittamasta johtoja.

Asenna Specna Arms® HAL™ ETU -yksikkö vain, jos tunnet airsoft-aseiden gearbox-rakenteen hyvin. Väärin suoritettulla asennuksella voi vahingoittaa laitetta tai koko asetusta. Suosittelemme kääntymään ammattilaisen puoleen. Lue ohjeet tarkasti ennen asennusta välttääksesi vaurioita HAL™ ETU -yksikölle.

Epäasianmukainen asennus tai virheellinen akun kytkentä voi aiheuttaa oikosulun ja pysyvästi vahingoittaa HAL™ ETU -yksikköä, jolloin takuu raukeaa.

Suojaus- ja hälytystoiminnot

Specna Arms HAL™ ETU sisältää useita sisäänrakennettuja suoja mekanisme ja niihin liittyviä hälytyksiä:

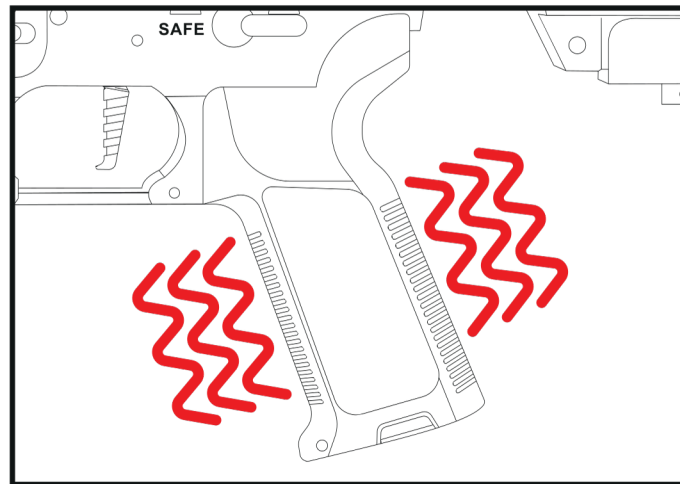
Pienjännitesuojaus: Jos akun jännite laskee alle 5,0 V:n, HAL™ ETU sammuu automaattisesti akun suojaamiseksi ja antaa hälytyksen.

Korkeajännitesuojaus: Jos jännite ylittää 15,5 V, akku katkeaa automaattisesti sen suojaamiseksi ja annetaan hälytys.

Ylikuormitussuojaus: Jos tulisnopeus ylittää 40 RPS, HAL™ ETU katkaisee automaattisesti virran suojatakseen rataslaatikon osia vaurioilta ja antaa hälytyksen.

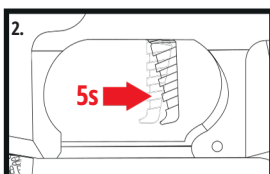
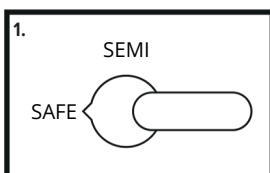
Epänormaalin toiminnan suojaus: Kun vaihteiston laitteisto on vaurioitunut tai ei pysty toimimaan normaalisti, HAL™ ETU katkaisee akun automaattisesti suojaksi ja antaa hälytyksen.

Varoitushälytys: Epänormaalin tilanteen sattuessa näyttöön tulee hälytyskehote, joka näkyy kolme kertaa peräkkäisenä moottorin tärinänä.



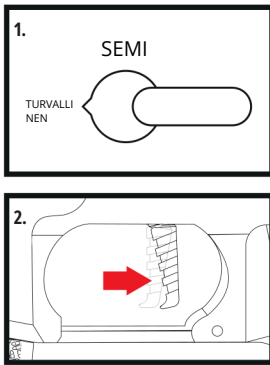
Liipaisimen aktivointi

Aktivoi liipaisin ennen käyttöä.



1. Liitä akku replikaan valitsimen ollessa SAFE-tilassa. [kuva 1] Kun olet kytkenyt
2. akun, odota 3 sekuntia, kunnes "piip" kuuluu. Vedä liipaisinta ja pidä sitä
3. painettuna 5 sekuntia. [kuva 2] Kun "piippaus" kuuluu, se tarkoittaa, että liipaisimen aktivointi on onnistunut.

Tehdasasetusten palautus

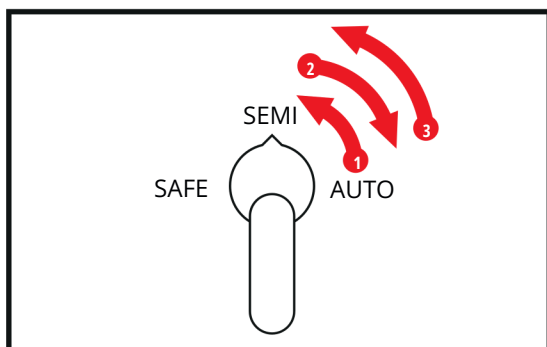


1. Irrota akku kopiosta.
2. Varmista, että replikan valitsin on SAFE-tilassa. [kuva 1]
3. Vedä liipaisinta ja pidä sitä edelleen SAFE-tilassa - älä vedä liipaisinta liian lujasti. [kuva 2]
4. Samalla kun pidät liipaisinta painettuna, liitä akku airsoft-aseeseen, odota 5 sekuntia, kunnes kuulet piippausäänen. Äänimerkki osoittaa, että tehdasasetusten palautus onnistui. Tehdasasetusten palauttamisen jälkeen liipaisinta voidaan käyttää normaalisti vasta aktivoinnin jälkeen.

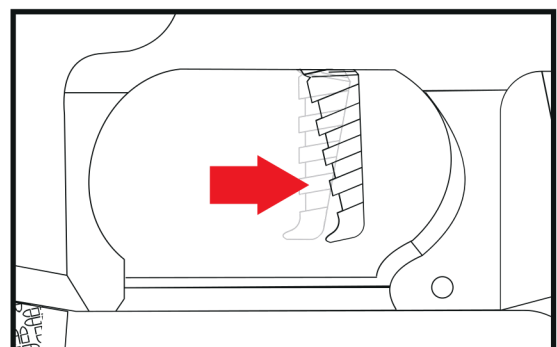
Tehdasasetusten palauttamisen jälkeen liipaisinta voidaan käyttää normaalisti vasta aktivoinnin jälkeen

Muuta asetuksia

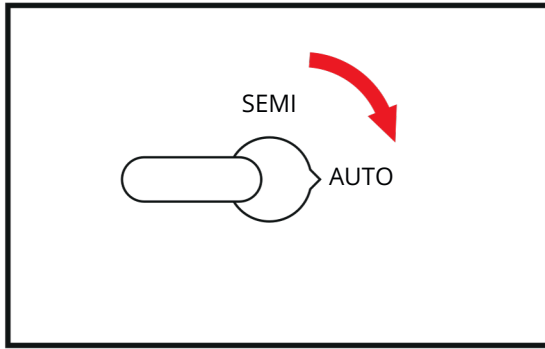
TRIGGER POSITION	1				2				3					4						5	
	AUTO asento				SEMI asento				Liipaisupiste					Pre-cocking (esiviritys)						AB	
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	6	1	2
AUTO	SEMI	BURST 3 rd.	BURST 5 rd.	SEMI	BINARY	AUG	SNIPER	20%	40%	60%	80%	100%	LEVEL 1	LEVEL 2	LEVEL 3	LEVEL 4	LEVEL 5	LEVEL 6	ON	OFF	



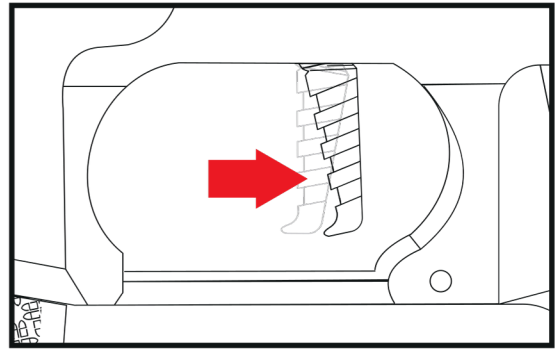
Vaihda tulenvalitsin kahdesti AUTO-tilasta SEMI-tilaan ja siirry ohjelman valintaan SEMI-tilassa.



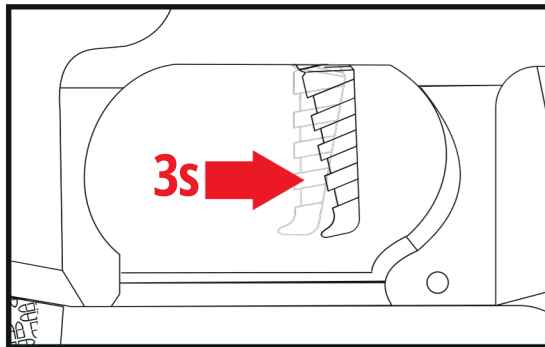
Vedä liipaisinta SEMI-tilassa vaihtaaksesi SEMI-asentoa.



Kun olet valinnut haluamasi SEMI-tilan, käännä valitsin AUTO-tila asentoon.



Vedä liipaisinta AUTO-tilassa vaihtaaksesi moodia, valitse haluamasi ohjelmamoodi.



Paina liipaisinta pitkään AUTO-tilassa 3 sekunnin ajan tallentaaksesi ohjelman.

Kun olet valinnut haluamasi tilan, voit palata SEMI-asentoon tallentamatta ohjelmaa. Valittu tila tallennetaan valmiiksi AUTO-asentoon. Kun olet palannut SEMI-asentoon, voit jatkaa liipaisimen painamista ja selata muita laukaisutiloja. Lopuksi tallentaaksesi kaikki valinnat paina liipaisinta pitkään 3 sekuntia ollessasi tilassa SEMI-asento.

Asetusten kuvaus

1. AUTO fire mode

1. AUTO

Liipaisimen painamisen jälkeen ase ampuu sarjatulta jatkuvasti, kunnes se vapautetaan.

2. SEMI

Liipaisimen painamisen ase ampuu laukeaa kerran.

3. Burst 3rd

Liipaisimen painamisen jälkeen ase ampuu kolme kertaa.

4. Burst 5rd

Liipaisimen painamisen jälkeen ase ampuu viisi kertaa.

2.	SEMI fire mode
1.	SEMI
2.	BINARY
3.	AUG
4.	SNIPER

Kun liipaisinta painetaan, ase laukaisee kerran. Seuraavaa laukausta varten liipaisin on painettava uudelleen.

Kun liipaisinta painetaan, ase laukaisee kerran. Liipaisimen vapauttaminen laukaisee toisen laukauksen.

Painamalla liipaisinta noin 20 %:iin ase laukeaa yhden kerran. Painamalla liipaisimen pohjaan asti ase siirtyy automaattitilalle.

Yksittäisten laukausten välillä on kahden sekunnin tauko. Kun kuulet äänimerkin, voit laukaista uudelleen.

AUG-tilan käyttäminen edellyttää, että liipaisimen säätöruuvi on neutraaliasennossa.

3.	Liipaisupiste
1.	20%
2.	40%
3.	60%
4.	80%
5.	100%

Vedä liipaisinta 20 % laukaistaksesi.

Vedä liipaisinta 40 % laukaistaksesi.

Vedä liipaisinta 60 % laukaistaksesi.

Vedä liipaisinta 80 % laukaistaksesi.

Vedä liipaisin kokonaan alas ampuaksesi.

Liipaisimen sisällä olevaa ruuvia käytetään liipaisualueen lisäsäätöön, sillä saat vielä tarkemman vasteen ja herkkyyden.

4.	Pre-cocking
1.	LEVEL 1
2.	LEVEL 2
3.	LEVEL 3
4.	LEVEL 4
5.	LEVEL 5
6.	LEVEL 6

Mäntä pysähtyy vapautettuun asentoon.

Mäntä pysähtyy hieman jännitettyyn asentoon.

Mäntä pysähtyy keskiasentoon.

Mäntä pysähtyy taka-asentoon.

5.	AB - AKTIIVINEN JARRU	
	1.	ON
	2.	OFF

Aktiivinen jarru on vastuussa syklin suorittamisesta alusta loppuun ja estää aseenn koneiston ylipyörimistä.

Poista aktiivinen jarrutoiminto käytöstä, kun käytät harjatonta moottoria.

Asennusohje

Ennen kuin asennat HAL™-yksikön, lue ohjeet huolellisesti välttääksesi ETU:n vaurioitumisen.

Specna Arms® HAL™ -yksikön asennus vaatii kokemusta ja teknistä tietämystä vaihdelaatikon rakentamisesta ja airsoft-aseenn rakenteesta. Suosittelemme, että asentaa pätevä huoltoteknikko, ja jos asennat sen itse, muista noudattaa näitä asennusohjeita.

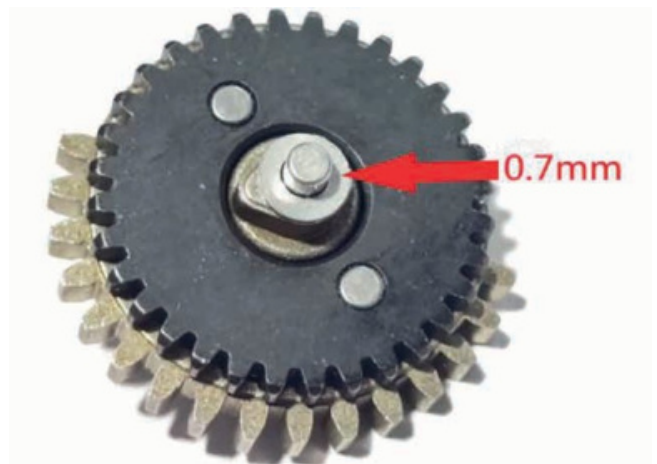
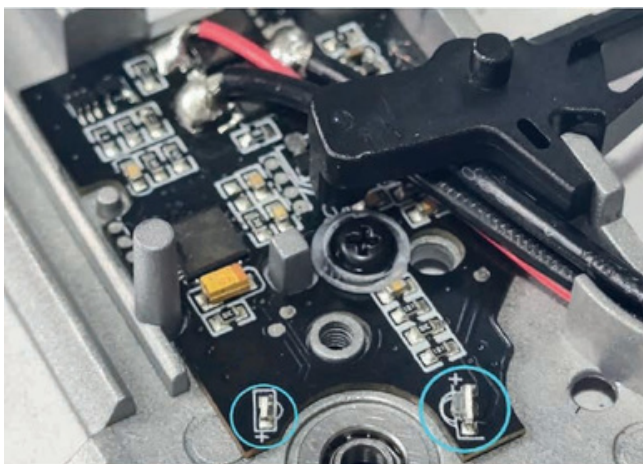
Asennuksen aikana tapahtuvat virheet voivat vahingoittaa HAL™-yksikköä ja mitätöidä takuun.

Kiinnitä erityistä huomiota johtojen oikeaan sijoittamiseen, jotta ne eivät vaurioidu asennuksen aikana.

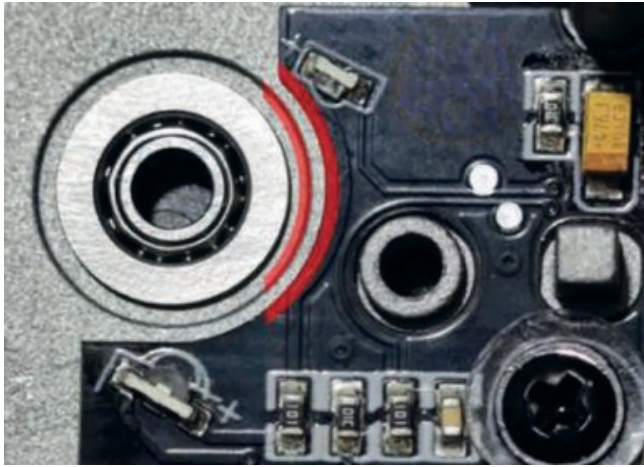
Akun virheellinen asennus tai väärä liitäntä voi aiheuttaa oikosulun ja välittömän vaurion HAL™-yksikköön, mikä ei kuulu takuun piiriin.

Alla oleva kuva esittää HAL™ ETU:n optista elementtiä. On välttämätöntä varmistaa, että optinen elementti pysyy puhtaana öljystä asennuksen aikana. Elementin saastuminen tai vaurioituminen vaikuttaa haitallisesti HAL™ ETU:n toimintaan.

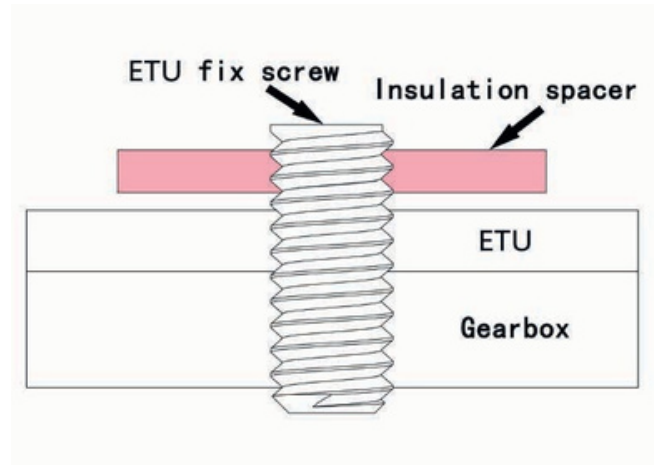
Jotta vältetään hammaspyörien ja optisen elementin välinen kosketus käytön aikana, välikappaleen paksuus hammaspyörien pohjassa ei saa olla alle 0,7 mm.



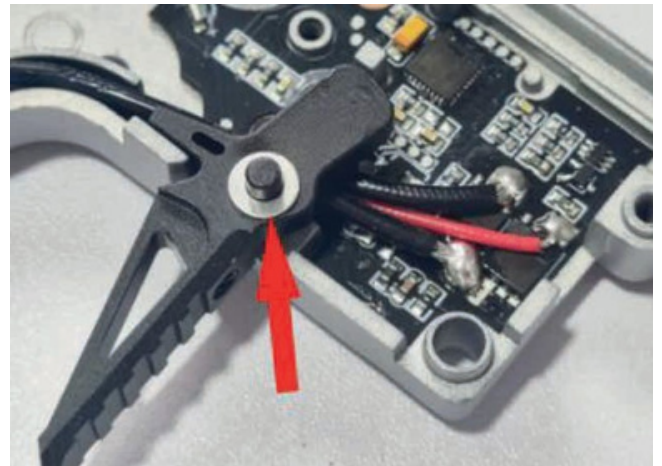
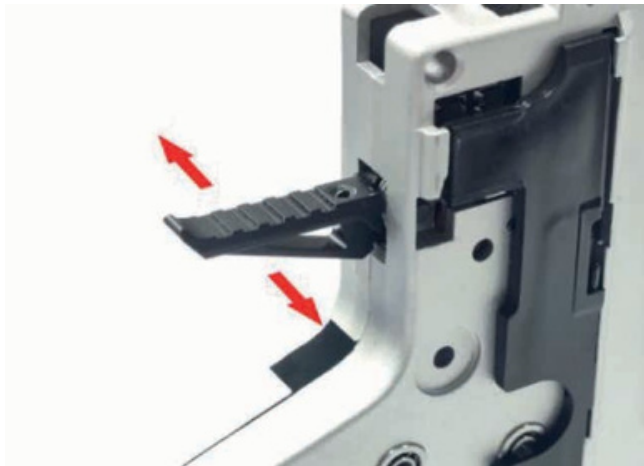
Ennen kuin kiinnität lukitusruuvin, varmista HAL™-levyn oikea kohdistus. ETU:n ja laakerin on säilytettävä samankeskinen etäisyys, kuten punainen merkki osoittaa.



ETU:ta ruuveilla kiinnitettäessä on asetettava 0,7 mm eristetty välikappale, jotta estetään ruuvien aiheuttamat ETU:n vauriot.



Jos liipaisimen ja vaihteiston kuoren välillä on merkittävä rako, liiallinen liipaisimen heilahdus voi vaikuttaa haitallisesti HAL™ ETU:n suorituskykyyn. Tämän ongelman lieventämiseksi liipaisimen akseliin voidaan lisätä 6 x 0,2 mm tai 0,3 mm liipaisimen välikappale huojunnan vähentämiseksi.



Nuolen osoittama sijainti tarkoittaa tapin reikää. On tärkeää varmistaa, että tätä reikää ei peitä johdot tai muut komponentit.



Kun levität rasvaa vaihteistoon, varmista, että käytät mahdollisimman vähän rasvaa. Liiallinen voitelu voi johtaa siihen, että rasvaa roiskuu valoantureihin, mikä vaikuttaa ETU:n toimintaan.

